

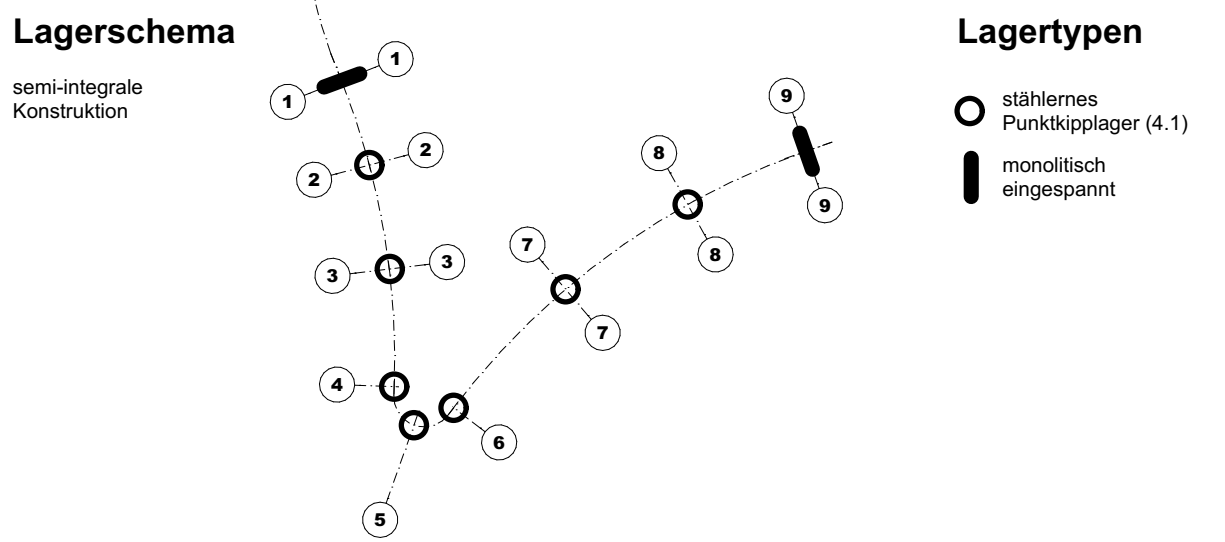


Bodenkennwerte (gemäß Bodenguteachten)						
Bodenart	$\gamma$ kN/m³	$\gamma'$ kN/m³	$\phi'$ °	$c'$ kN/m²	$E_s$ MN/m²	$k_f$ m/s
Bunte Breccie Schutt / Ton, UM7M						
weichplastisch	19,0	9,0	22,5	3-5	4-6	
steifplastisch	20,0	10,0	22,5	5-8	6-10	
halbfest	21,0	11,0	22,5	8-15	10-15	
fest	21,5	11,5	22,5	15-25	15-40	$<10^{-10}$
TA halbfest	20,0	10,0	20,0	25-30	15-25	
fest	21,0	11,0	20,0	30-60	>30	
Bunte Breccie Sand, schluffig bis stark SU-SU*						
locker	19,0	10,0	25,0	0	10-15	
mitteldicht	19,5	10,5	27,5	0	15-30	$10^{-7-10-9}$
dicht	20,0	11,0	30,0	0	30-50	

**Setzung**

wahrscheinliche Setzung  $G_{set}$  (DIN EN 1990)  
 $G_{set,0.7} = 0,7$  cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit (SZG)

mögliche Setzung  $G_{set}$  (DIN EN 1990)  
 $G_{set,1.2} = 1,2$  cm je Stützung in ungünstigster Kombination ("zick-zack-förmig") im Grenzzustand der Tragfähigkeit (GZT)



Baustoffangaben						
Bauteil:	Beton	Expositionsklassen**)	Entwicklung der Betonfestigkeit**)	Bau-stahl	Beton-stahl	Spann-stahl
Kappen, Gesims	C50/60	XC4, XD3, XF2, WF	$r_s \leq 6-30,5$		B500B	
Überbau <40mm	<del>C35/45</del>	<del>XC4, XD1, XF2, WA</del>	<del><math>r_s \leq 6-30,6</math></del>	S235J2, S355J2	<del>B600B</del>	<del>S457W</del>
Überbau ≥40mm	<del>C35/45</del>	<del>XC4, XD1, XF2, WA</del>	<del><math>r_s \leq 6-30,6</math></del>	S355ML, NL	<del>B600B</del>	<del>S457W</del>
Lagersockel	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r_s \leq 6-30,6$		B500B	
Pfeiler	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	$r_s \leq 6-30,5$		B500B	
Kammerwände	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r_s \leq 6-30,6$		B500B	
Widerlager	C35/45	XC4, XD1, XF2, WA	$r_s \leq 6-30,5$		B500B	
Fundamente	C30/37	XC2, WF, XF2, WA	$r_s \leq 6-30,5$		B500B	
Pfähle	C30/37	XC2, WF, XF2, WA			B500B	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				
Vorespannung	längs + quer 1)					
Kappen, Gesims	Mindestluftporengehalt nach ZTV-ING 3-1, Tab. 3-1-4 max. w/z-Wert 0,50 nach ZTV-ING 3-1					
Z-Güten siehe Materialverteilungsplan						

Bauwerksdaten			
Bauart:	Stahlbeton	Spannbeton	Stahl
Einwirkung Verkehrslast	DIN EN 1991-2 Lastmodell LM1 + Tabelle 5.1		
Verkehrslastkategorie**)	1 oder 2 oder 3 oder 4**)		
Verkehrstyp**)	Fußgänger- und Radverkehr + Dienstfahrzeug		
Klasse Anpralltest Fahrzeugrückhalte-systeme**)	siehe separates Dokument / nach Angabe Obermeyer		
Mindestentwässerung	keine		
Einzelstützweiten (L)	17,71 / 21,01 / 23,36 / 9,36 / 9,42 / 32,36 / 29,54 / 25,85		
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L)	168,61		
Lichte Weite zw. Widerlagern (L)	168,61		
Kleinste Lichte Höhe	4,20 (Achse 2) 2,00 (vor Widerlagern)		
Kreuzungswinkel	84,40° - 50,28°		
Breite zw. Geländern	4,00		
Brückenfläche	790,86		

Planung:

nur zur Kalkulation

Bauherr: Stadt Donauwörth

Ausführungsplanung			
01	29.04.26	sr	
Nr.:	Datum	Gez.	Geprüft
Straßenbauverwaltung: Staatliches Bauamt Augsburg		Untertage: Lageplan	
Straßenklasse und -Nr.: B2		Blatt-Nr.: 001	
Streckenbezeichnung: Augsburg - Nürnberg		Projekt-Nr.:	
Gemarkung: Donauwörth		Datum	Zeichen
Neubau einer Geh- und Radwegbrücke über die B2 im Rahmen des Projektes		Bearb.: 24.04.2026	sr
"Brückenschlag am Schellenberg Donauwörth"		Gepr.:	
Plandarstellung: DON_HRA_6_GR_001_01		ASB-Nr.: 7230/XXX	
in bautechnischer Hinsicht geprüft:		Maßstab: 1:500	
Auftraggeber:		Lageplan	